



Данная брошюра издана Chrysler Group LLC. Все приведенные в ней иллюстрации и технические характеристики основаны на информации, доступной на момент ее опубликования. Chrysler Group LLC сохраняет за собой право без предварительного уведомления или принятия на себя каких-либо обязательств периодически пересматривать цены, технические характеристики, цвета и материалы, а также вносить изменения в конструкцию тех или иных моделей или прекращать их выпуск, если это продиктовано необходимостью усовершенствования продукции либо соображениями дизайна и/или маркетинга. Jeep, решетка радиатора Jeep, Liberty, Uconnect, Freedom Drive II, Sentry Key, Freedom Drive I и Morar являются зарегистрированными торговыми марками Chrysler Group LLC. Bluetooth – зарегистрированная торговая марка Bluetooth SIG. Boston Acoustics является зарегистрированной торговой маркой Boston Acoustics, Inc. Когда ваш Jeep® завершит свою долгую и полную приключений жизнь, мы примем у вас его обратно и утилизируем без вреда для окружающей среды в полном соответствии с директивой ЕС «Об утилизации транспортных средств с истекшим сроком эксплуатации» – ну а до этого вас ждет много удовольствия от управления этим автомобилем. \*Данное предложение действует с учетом соответствующих положений национальных законов, регулирующих утилизацию автомобилей полной массой до 3,5 тонн. Вот уже несколько лет конструкция автомобилей Jeep отвечает всем необходимым требованиям, связанным с упрощением процесса переработки. Функционирует целая сеть приемных пунктов и предприятий по разборке утилизируемых транспортных средств. Они готовы принять ваш отслуживший срок эксплуатации автомобиль и переработать его без ущерба для окружающей среды. В то же время изготовитель непрерывно совершенствует и расширяет возможности переработки автомобилей и их деталей и узлов. Это означает, что и в будущем автомобили Jeep будут соответствовать все более ужесточающимся требованиям законов об утилизации транспортных средств. Более подробную информацию можно получить по тел. 00800 1 777 7777.

<sup>1</sup>При снятии крыши, дверей и опускании ветрового стекла действуйте в соответствии с инструкциями, изложенными в Руководстве пользователя. Управление автомобилем со снятыми дверями и опущенным ветровым стеклом допускается только при движении по бездорожью. <sup>2</sup>Не пытайтесь преодолевать водные преграды, если их глубина превышает 48 сантиметров. Пересечение водоемов может привести к повреждению, не предусмотренному гарантией. Будьте осторожны при езде по пересеченной местности – испытывайте внедорожные возможности автомобиля осмотрительно. <sup>3</sup>Для соединения с системами автомобиля с помощью интерфейса Bluetooth ваш мобильный телефон должен поддерживать профиль PBAP (Phone Book Access Profile). <sup>4</sup>Никакая, даже самая совершенная система не способна противостоять законам физики и небрежному вождению. Управляемость автомобиля зависит от коэффициента сцепления шин с поверхностью дороги. На него, в частности, влияет состояние дорожного покрытия и наличие на нем снега и льда. Если начала мигать сигнальная лампа ESC, это означает, что водителю следует ослабить давление на педаль акселератора и изменить скорость и стиль вождения с учетом преобладающих дорожных условий. При управлении автомобилем всегда соблюдайте осторожность. Учитывайте дорожные условия. Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности. <sup>5</sup>Установленные на автомобиле усовершенствованные фронтальные подушки безопасности отвечают требованиям нового федерального закона США об усовершенствованных подушках безопасности. Перевозить детей младше 12 лет следует на заднем сиденье автомобиля, ребенок должен быть при этом пристегнут ремнем безопасности. Запрещается перевозить детей младшего возраста на переднем сиденье в детских удерживающих устройствах, установленных против хода движения, если автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. Все находящиеся в автомобиле всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности, при этом необходимо следить за правильным расположением плечевой и поясной ветви ремня.

Напечатано на 100% переработанной бумаге без применения хлора

Напечатано в Европе 12C1JWRRU1416 (1.550M) 12/11

Jeep является зарегистрированной торговой маркой Chrysler Group LLC.



# WRANGLER



БЕСКОМПРОМИССНАЯ ПРОХОДИМОСТЬ. ЛЕГЕНДАРНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ JEEP® WRANGLER РАСШИРЯЮТ ВАШИ ВОЗМОЖНОСТИ И КРУГОЗОР, ПОЗВОЛЯЯ ИССЛЕДОВАТЬ НЕОСВОЕННЫЕ ПРОСТОРЫ ПО ВСЕМУ МИРУ. ЕГО ОБНОВЛЕННЫЙ ИНТЕРЬЕР ПРИОБРЕЛ ЧЕРТЫ УТОЧНЕННОСТИ, НО СОХРАНИЛ СВОЙ НЕПОВТОРИМЫЙ ДУХ. НОВАЯ СИЛА И БЫЛАЯ СЛАВА ЭТОГО АВТОМОБИЛЯ-ЛЕГЕНДЫ РАССКАЗЫВАЮТ ВАМ БЕСКОНЕЧНУЮ ИСТОРИЮ ПРИКЛЮЧЕНИЯ, КОТОРОЕ ДЛИТСЯ УЖЕ БОЛЕЕ 70 ЛЕТ.





## СОДЕРЖАНИЕ

- + ОСНОВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ 5
- + ПРОХОДИМОСТЬ 7
- + ИНТЕРЬЕР 9
- + UCONNECT® 11
- + БЕЗОПАСНОСТЬ 13
- + RUBICON 15

Все необходимые информационные сообщения и правовые оговорки приведены на последней странице обложки.







# ГОТОВ К ПРИКЛЮЧЕНИЯМ: ВСЕГДА

**Д**ВИГАЙТЕСЬ ВПЕРЕД И ПОКОРЯЙТЕ ПРОСТРАНСТВО. ВЫБЕРИТЕ САМОСТОЯТЕЛЬНО, ЧТО СТАНЕТ ДВИЖУЩЕЙ СИЛОЙ ДЛЯ ВАШЕГО WRANGLER. НОВЫЙ БОЛЕЕ МОЩНЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ PENTASTAR® 3.6 л ИЛИ ЭФФЕКТИВНЫЙ ДИЗЕЛЬ 2.8 л CRD. КАКУЮ БЫ МОДИФИКАЦИЮ ВЫ НЕ ВЫБРАЛИ, В ЛЮБОМ СЛУЧАЕ ПОЕЗДКА НА WRANGLER – ЭТО ВСЕГДА ЯРКОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ К СВОБОДЕ ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ.

## ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ 2.8 CRD



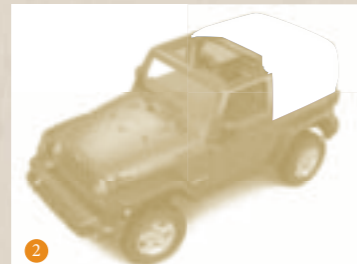
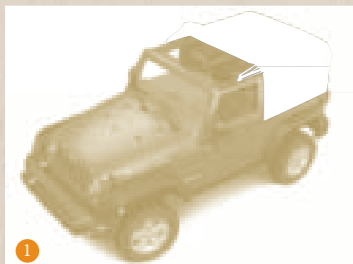
Впечатляющий своими характеристиками 16-клапанный, 4-цилиндровый дизельный двигатель 2.8 DOHC с непосредственным впрыском Common Rail развивает мощность до 200 л.с. при 3600 об/мин и крутящий момент до 460 Нм при 1600–2600 об/мин (с автоматической коробкой передач). Топливосберегающая система «Стоп-Старт» является стандартной для моделей, оснащенных дизельным двигателем и механической коробкой передач.

**200** **460**  
МОЩНОСТЬ (л.с.) КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Нм)



**1** **МЯГКИЙ ВЕРХ SUNRIDER®.** Стандартный мягкий верх Sunrider® снабжен удобным спусковым тросом, который позволяет быстро пропустить солнечные лучи в салон без необходимости его полного складывания. Верх изготовлен из трехслойной ткани, что способствует поглощению шума и улучшению общей звукоизоляции салона. Он может быть полностью свернут и снят с крыши.

**2/3** **ЖЕСТКИЙ ВЕРХ FREEDOM.** Данная трехсекционная жесткая крыша позволяет регулировать естественную освещенность в салоне, легко манипулируя секциями жесткой крыши.



## ИДЕАЛЬНАЯ ФОРМУЛА 4X4

**ВЫБИРАЙТЕ СВОЙ ВЗГЛЯД НА МИР.** Для Вашего Wrangler, предел – только небо. На автомобилях Wrangler всегда устанавливаются стандартные съемные цельнометаллические двери и откидывающееся ветровое стекло. <sup>(1)</sup>На выбор предлагается мягкая крыша Sunrider, пакет дополнительного оборудования, жесткая крыша, а также жесткая крыша, окрашенная в цвет кузова. Никакие другие марки внедорожников не имеют такого многообразия вариаций крыши, какое Wrangler предлагает настоящим любителям приключений.

**НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ PENTASTAR® 3.6 V6.** Мощный и совершенный, бензиновый двигатель Pentastar 3.6 V6 создан для тех, кому нужно еще больше мощи – он полностью соответствует легендарному потенциалу Wrangler.

**НОВАЯ 5-СТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ.** Оснащена гидротрансформатором 175K. Стандартная 6-ступенчатая механическая трансмиссия была модернизирована: изменилась компоновка, появился новый картер сцепления, а также новый маховик.

**НАДЕЖНАЯ ОСНОВА.** Основой кузова Wrangler служит рама, полностью состоящая из элементов с замкнутым коробчатым сечением. Это обеспечивает ей прочность, жесткость и долговечность. Штампованные стальные пластины защищают топливный бак и раздаточную коробку, оберегая «внутренности» автомобиля от ударов при движении по каменистой местности. Сверхпрочные брусья, закрепленные на кузове, создают дополнительную защиту (стандартное оборудование для модификации Rubicon).





# 4x4

**У**ВЕРЕННОСТЬ В СПОСОБНОСТИ «ПРОЙТИ ЛЮБЫМ ПУТЕМ И СПРАВИТЬСЯ С ЛЮБОЙ ЗАДАЧЕЙ» – ВРОЖДЕННОЕ КАЧЕСТВО ЛЮБОЙ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ, СОЗДАННОЙ ПОД БРЕНДОМ JEEP®. СИСТЕМЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА 4X4, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА WRANGLER, СООТВЕТСТВУЮТ ЖЕСТОЧАЙШИМ СТАНДАРТАМ В ПЯТИ КАТЕГОРИЯХ: ВЕЛИЧИНА ХОДА, МАНЕВРЕННОСТЬ, ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ, ДОРОЖНЫЙ ПРОСВЕТ И ГЛУБИНА ФОРСИРУЕМОЙ ВОДНОЙ ПРЕГРАДЫ. <sup>(2)</sup>НЕ ВАЖНО, ЧТО ЖДЕТ ВАС ВПЕРЕДИ – ПРОСТО СМЕЛО ПРОДОЛЖАЙТЕ ДВИЖЕНИЕ.

### БЛОКИРУЮЩИЕСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛЫ TRU-LOK®

Блокирующиеся передний и задний дифференциалы обеспечивают равновесие между скоростями вращения левых и правых колес, поддерживая инерцию прямонаправленного движения для получения максимального тягового усилия. Установленный на приборной панели переключатель может использоваться для блокировки как заднего, так и обоих мостов (стандартное оборудование для модификации Rubicon).

### СИСТЕМА ОТСОЕДИНЕНИЯ ПЕРЕДНЕГО СТАБИЛИЗАТОРА ПОПЕРЕЧНОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Нажмите на кнопку и при движении со скоростью менее 29 км/ч в режиме пониженной передачи 4WD-low (4LO) произойдет отсоединение переднего стабилизатора поперечной устойчивости (стандартное оборудование для модификации Rubicon).



### ВЫСОКОПРОЧНАЯ ПОДВЕСКА

Неразрезные мосты с фиксирующими кронштейнами, пружинными рессорами, поперечными стабилизаторными штангами, передним амортизатором рулевого механизма и регулируемые однотрубными амортизаторами демонстрируют необходимую прочность на низких скоростях, создавая более комфортные условия при движении по пересеченной местности.



### ROCK-TRAC®

Раздаточная коробка Rock-Trac® с передаточным числом пониженной передачи 4:1 позволяет внедорожнику Wrangler Rubicon передвигаться на «ползущей» скорости, что создает условия для более точного управления и повышает крутящий момент, передаваемый на колеса. (Стандартное оборудование только для модификации Rubicon).

### СВЕРХПРОЧНЫЕ МОСТЫ DANA® 44

Прочность мостов обеспечивается мощными осями, жесткими картерами, большими подшипниками ведущих шестерен и подвесками, установленными над центральными ведущими шестернями для более плавной и бесшумной работы. (Задний мост Dana® 44 устанавливается стандартно для всех модификаций. Передний мост Dana® 44 устанавливается стандартно для модификации Rubicon).

### КРЮКИ И ПЛАСТИНЫ

В каждого Wrangler в нижней части усилен «броней», защищающей функционально важные компоненты. Это штампованные стальные пластины для топливного бака, раздаточной коробки и поддона картера автоматической коробки передач. А буксировочные проушины (передняя и задняя) будут полезны, если к Вам обратятся за помощью.







1



2



3



4

**4 ПЕРВОКЛАССНЫЙ ИНТЕРЬЕР.** + Хромированные детали и опциональная отделка элементов сидений салона кожей гармонично вписаны в стильный интерьер Wrangler. Опциональные зеркала заднего вида с электрообогревом и обогреваемые сиденья первого ряда поднимают уровень комфорта для данного типа автомобилей на небывалую высоту. На рулевом колесе расположены кнопки управления круиз-контролем, аудиосистемой и опциональным электронным бортовым информационным центром (EVIC), чтобы они всегда были у вас под рукой.

**5 ПОДОГРЕВ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ.** + Подогреваемые передние сиденья, отделанные кожей или тканью, обеспечат Вам комфортное управление автомобилем в любую погоду.



НАСТОЯЩАЯ  
КРАСОТА  
КРОЕТСЯ  
ВНУТРИ

**1 АКУСТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА СО ВСТРОЕННЫМИ ДИНАМИКАМИ.** + Оригинальная потолочная акустическая балка оснащена парой погодоустойчивых динамиков размером 165 мм

**2 ДЕТАЛИ, КОТОРЫМИ МОЖНО ГОРДИТЬСЯ.** + Jeep® Wrangler обладает прекрасным дизайном с продуманным размещением и тщательным исполнением каждой детали. Вентиляционные решетки воздухопроводов с матовой серебристой отделкой (Satin Silver) позволяют точно направлять потоки воздуха.

**3 ДВУХСЕКЦИОННЫЙ ПОДДОН КАРТЕРА.** + Нижняя половина двухсекционного поддона картера изготовлена из стали для повышения устойчивости конструкции к ударам, а верхняя его часть – из алюминия для облегчения конструкции.







## ВСЕГДА НА СВЯЗИ!

**Н**Е РАССТАВАЙТЕСЬ НЕ ТОЛЬКО С БЛИЗКИМИ ЛЮДЬМИ, НО И С МЕЛОДИЯМИ И УСТРОЙСТВАМИ, КОТОРЫЕ ВАМ ДОРОГИ. UCONNECT® — ЭТО ИНТУИТИВНО ПОНЯТНЫЙ ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ ЦЕНТР ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ВНЕШНИХ МЕДИАУСТРОЙСТВ: СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ, МРЗ-ПЛЕЕРОВ ИЛИ СМАРТФОНОВ. ОН ПРИЗВАН ОБЛЕГЧИТЬ ВАШУ ЖИЗНЬ, ГДЕ БЫ ВЫ НИ ПУТЕШЕСТВОВАЛИ.



**ТЕЛЕФОН.** Разговор по телефону во время вождения еще никогда не был таким легким – и таким безопасным. Uconnect Phone – это бортовая система коммуникации, активируемая голосом. Она позволяет Вам пользоваться телефоном, если он поддерживает протокол Bluetooth® практически в режиме hands-free. Эта интеллектуальная система настолько разумна, что синхронизируется с телефонной книгой вашего телефона Bluetooth® при каждом подключении.



**ГОЛОСОВОЕ УПРАВЛЕНИЕ.** Эта система облегчает вождение, позволяя вам не отрывать взгляд от дороги, а руки – от рулевого колеса. Вы можете выбирать FM-радиостанции, называя их вслух, звонить и принимать телефонные звонки, записывать аудиозаметки. «Умная» система способна обучаться, чтобы лучше распознавать ваш голос; она может понимать команды на английском, французском и испанском языках.



**ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНАЯ СИСТЕМА.** Управляет всеми медиаустройствами. Вы сможете пользоваться своей аудиосистемой несколькими способами. Воспроизводить звук с CD/DVD-дисков, МРЗ-носителей, с внешних устройств подключаемых через USB-разъем или разъем для дополнительного оборудования (AUX), с жесткого диска автомобиля, с помощью системы голосовых команд или с телефона поддерживающего Bluetooth®.



**МЕДИА-ЦЕНТР 735N (CD/DVD/МРЗ/РАДИО).** Отправляйтесь куда угодно – и слушайте что угодно с помощью этой высококлассной системы. Коммуникация в режиме hands-free позволяет вам безопасно разговаривать по телефону, набирать текстовые сообщения и управлять аудиосистемой. Центр поставляется с аудиосистемой, оснащенной микрочипом Bluetooth®.



# ВАШ ГЕРОЙ И ЗАЩИТНИК



**Б**ЕЗОПАСНОСТЬ – ВОТ ЧТО НЕОБХОДИМО ВАМ И ВАШИМ БЛИЗКИМ В ДАЛЬНИХ ПУТЕШЕСТВИЯХ. JEEP® WRANGLER СОЗДАН, ЧТОБЫ ГЕРОИЧЕСКИ СПРАВЛЯТЬСЯ С ДВИЖЕНИЕМ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ. ВЫ ПОЧУВСТВУЕТЕ МОЩЬ ЕГО УСИЛЕННОЙ КОНСТРУКЦИИ, НАХОДЯСЬ ПОД НАДЕЖНОЙ ЗАЩИТОЙ ЕГО КУЗОВА, В КОМФОРТЕ ЕГО САЛОНА. СМЕЛО ИДИТЕ ВПЕРЕД, С УВЕРЕННОСТЬЮ, КОТОРУЮ ОБЕСПЕЧИВАЕТ ЛЕГЕНДАРНЫЙ JEEP WRANGLER.

**ЗЕРКАЛА С ПОДОГРЕВОМ.** Предлагаемые в качестве дополнительного оборудования зеркала с функцией электроподогрева повышают уровень комфорта при низких температурах.

**ЭЛЕКТРОННАЯ СИСТЕМА ПОДДЕРЖАНИЯ КУРСОВОЙ УСТОЙЧИВОСТИ (ESC)<sup>®</sup>.** Система разработана для эффективного контроля управляемости автомобиля. Она использует гидравлический вспомогательный тормоз, регулировку тягового усилия и систему предотвращения переворота (ERM) для постоянного контроля за действиями водителя по управлению автомобилем. При необходимости система ESC автоматически включает тормоза и/или снижает крутящий момент двигателя. Одновременно система ERM оценивает вероятность отрыва колеса, снижая мощность двигателя и включая тормоза при необходимости. Система ESC имеет три рабочих режима: полное включение, частичное включение, при котором блокируется регулировка тягового усилия, и полное отключение, которое является идеальным режимом при движении по бездорожью.

**УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ ПЕРЕДНИЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ С МНОГОСТАДИЙНЫМ НАПОЛНЕНИЕМ ГАЗОМ<sup>®</sup>.** Данные подушки безопасности обеспечивают практически мгновенную защиту, открываясь пропорционально силе столкновения.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ БОКОВЫЕ ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ В СПИНКИ ПЕРЕДНИХ СИДЕНИЙ<sup>®</sup>.** Они срабатывают с внешней стороны каждого переднего сиденья, обеспечивая защиту водителя и переднего пассажира при столкновениях определенного типа. Каждая боковая подушка безопасности имеет собственный датчик, который автономно включает подушку безопасности с той стороны, где произошло столкновение.

**ИММОБИЛАЙЗЕР SENTRY KEY<sup>®</sup>.** Уникальный код соответствует каждому конкретному автомобилю – это поможет вашему Wrangler благополучно оставаться там, где Вы его оставили.

**СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ПОДЪЕМЕ ПО СКЛОНУ (HSA) И СИСТЕМА КОНТРОЛЯ ПРИ СПУСКЕ ПО СКЛОНУ (HDC).** Эти интеллектуальные системы помогают управлять Jeep Wrangler при движении автомобиля вверх и вниз по склону. Система HSA удерживает автомобиль в неподвижном состоянии в течение 2 секунд после того, как водитель снимет ногу с педали тормоза, предоставляя возможность для нажатия педали газа при подъеме в гору. Система HDC помогает двигаться вниз по склону на безопасной и контролируемой скорости без дополнительного торможения.

**ПРОДОЛЬНЫЕ БАЛКИ.** Специальные высокопрочные стальные балки обеспечивают дополнительную защиту днища и жесткость конструкции автомобиля.

**ТОПЛИВНЫЙ БАК.** Стандартный для модели Wrangler Unlimited топливный бак емкостью 85,17 л и толщиной 2,5 мм для дополнительной защиты.

**ЗАЩИТНЫЕ ПЛАСТИНЫ.** Штампованные стальные пластины для защиты топливного бака, раздаточной коробки и поддона картера автоматической коробки передач (если она установлена) предохраняют функционально важные конструкции внедорожника от ударов булыжников и крупной гальки.

**ФАРЫ С ГАЛОГЕННЫМИ ЛАМПАМИ И ПРОТИВОТУМАННЫЕ ФАРЫ.** Эти источники яркого света лучше освещают дорогу в ночное время или в плохую погоду.





## RUBICON

**R**UBICON СНАБЖЕН АВТОМАТИЧЕСКИ БЛОКИРУЮЩИМИСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛАМИ TRU-LOK®, ЗАЩИТОЙ РАЗДАТОЧНОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И ТОПЛИВНОГО БАКА, А ТАКЖЕ ЛЕГЕНДАРНОЙ СИСТЕМОЙ ПОЛНОГО ПРИВОДА ROCK-TRAC® С ПЕРЕДАТОЧНЫМ ЧИСЛОМ ПОНИЖАЮЩЕЙ ПЕРЕДАЧИ 4:1, ЧТО ЗНАЧИТЕЛЬНО ПОВЫШАЕТ ЕГО ПРОХОДИМОСТЬ. НЕВЕРОЯТНОЕ ПЕРЕДАТОЧНОЕ ЧИСЛО 73,1:1 (ДЛЯ МОДИФИКАЦИИ С МЕХАНИЧЕСКОЙ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ) ПОЗВОЛЯЕТ ДОБИРАТЬСЯ В ТАКИЕ МЕСТА, О КОТОРЫХ ДРУГИЕ ТОЛЬКО МОГУТ МЕЧТАТЬ.



**1 ИНТЕРЬЕР, СОЗДАННЫЙ ДЛЯ ПРИКЛЮЧЕНИЙ.** + Интерьер модификации Rubicon – готов к приключениям настоящих героев. Устойчивая к погодным воздействиям обивка сидений удобна и долговечна. В стандартную комплектацию входит электрорегулировка водительского сиденья по четырем параметрам.

**2 «БОЛЬШИЕ КОГТИ».** + Шины BFGoodrich® Mud Terrain (для грязи и бездорожья), установленные на 17-дюймовые легкосплавные диски – стандартное оборудование для Rubicon.

**3 ДВИГАТЬСЯ, НЕ СТРАШАСЬ ПРЕПЯТСТВИЙ.** + Защитные нижние пластины помогают мощной раздаточной коробке Rock-Trac® вашего Rubicon оставаться целой и невредимой при движении по бездорожью.

**4 RUBICON-РОК.** + Высококласный звук обеспечивают шесть акустических колонок ∞Infinity® и 8-дюймовый сабвуфер, а также выходной усилитель мощностью 368 Вт.

**5 КРЫША И НАКЛАДКИ КОЛЕСНЫХ АРОК, ОКРАШЕННЫЕ В ЦВЕТ КУЗОВА.** + Теперь Вы можете выбрать для своего Rubicon жесткую крышу Freedom Top® и накладки колесных арок, гармонирующие с цветом кузова (опция).







Jeep